

MANIFEST

La línia C6 de rodalia de RENFE entre València i Castelló és, pel nombre de viatgers que la utilitza diàriament i la importància dels municipis pels quals discorre, una de les principals artèries per a la vertebració del territori de la Comunitat Valenciana i per a la mobilitat sostenible d'una gran quantitat de persones, que la fa servir en els seus desplaçaments habituals.

Però les obres d'implantació per ADIF de l'ample estàndard (o tercer fil) en l'esmentat tram han generat, des del primer dia, seriosos problemes per als usuaris de la línia, molts dels quals podrien haver sigut evitats amb una adequada planificació i, sobretot, amb una informació adient als viatgers.

Des de la Generalitat s'ha instat els responsables de RENFE per tal de solucionar la problemàtica generada i s'ha aconseguit constituir un grup de treball a aquest efecte al març de 2016.

Tot i això, la Universitat Jaume I, compromesa amb un transport públic sostenible i de qualitat, que facilite la mobilitat de les persones en les seues tasques diàries, requereix que amb caràcter immediat s'adopten mesures com ara:

1. Que el Ministeri de Foment fixe una data definitiva de finalització de les obres d'implantació de l'ample ferroviari estàndard, la faça pública i subministre periòdicament informació sobre el pla de treballs ferroviaris previstos fins al final de les obres.
2. Que es done informació adequada i continuada als usuaris de la línia, i de les incidències i retards que es produïsquen, així com dels canvis d'horari que es prevegen amb l'antelació necessària.
3. Que s'elabore un pla de xoc d'atenció al client, que incloga, entre altres mesures: l'elaboració de plans alternatius de transport, en cas de demores excessives; la rebaixa del preu del bitllet, mentre duren les obres i la devolució en aquells casos en què no es mantinguen els temps de trajecte previst.
4. Que quan acaben les obres es restituisca el servei, com a mínim, amb les mateixes freqüències i temps de recorregut que tenia abans de l'inici de les obres.
5. Que per tal de donar una solució definitiva a la saturació del tram València Castelló, l'Estat licite, al més prompte possible, una nova plataforma ferroviària separada de l'actual.

A més, aprofitem per a reivindicar la creació, per part de l'Estat, d'una línia de rodalia entre Castelló, Benicàssim i Vinaròs, tal com s'ha reclamat insistentment des de fa dues dècades des de diversos àmbits.